



Bystrzyca Dolna, 29.08.2017r.

JRP.081-5.10.2017

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie zapytania ofertowego Nr 7/POIS/2017 z dnia 14.08.2017r. na zadanie pn. „Zakup wielofunkcyjnego samochodu do czyszczenia sieci kanalizacyjnej” dla projektu pn.: „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w gminie Świdnica”.

### ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA

Zamawiający – Świdnickie Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., Bystrzyca Dolna 55A, 58-100 Świdnica przekazuje na stronach internetowych, na których zamieszczono ogłoszenie, treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

#### Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści podwozie o DMC 18 t zamiast podwozia 16 t ?

Uzasadnienie: Przy wymaganiach stawianych przez Zamawiającego dla zabudowy niemożliwe jest wyprodukowanie pojazdu spełniającego przepisy o maksymalnych naciskach na osie oraz dopuszczalnej masy całkowitej (DMC 16 t).

#### Odpowiedź nr 4

Zważywszy na wymagania techniczne pojazdu oraz oczekiwania dotyczące zabudowy, Zamawiający nie wyraża zgody na podwozie DMC 18 ton. Zamawiający wymaga dostawy pojazdu o DMC nieprzekraczającej 16 ton.

#### Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści zwiększenie wysokości pojazdu do 3,70 m?

Uzasadnienie: W przypadku podwozia 4x4 gdzie wysokość ramy jest znacznie wyższa niż w pojazdach 4x2 oraz wieży na wąż ssący umieszczonej na pojeździe z ograniczeniem długości pojazdu, niemożliwe jest skonstruowanie pojazdu o wymaganej wysokości 3,50m.

#### Odpowiedź nr 5

Zamawiający oczekuje wykonania pojazdu „małego” i podtrzymuje wymaganie ujęte w punkcie 2.1.18v OPZ dotyczący maksymalnej wysokości pojazdu.

#### Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści wąż ssący o średnicy wewnętrznej DN100 mm zamiast średnicy wewnętrznej DN 125mm?

Uzasadnienie: Średnica wewnętrzna węża ssącego DN 125mm w przypadku wielkości zbiornika na osad o pojemności 4m<sup>3</sup> jest przewymiarowana. Utrudnione jest manewrowanie węzłem przez operatora, a efekt ssania przez wąż o większej średnicy zniwelowany wielkością zbiornika. Ponadto wąż DN 125mm powoduje zwiększenie wysokości pojazdu oraz jego ciężar.

#### Odpowiedź nr 6

Zamawiający dopuszcza wąż ssący o średnicy wewnętrznej nie mniejszej niż DN100 mm.

---

Świdnickie Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.

Bystrzyca Dolna 55A 58-100 Świdnica

Telefon/fax: 74-851-59-80/-82 Strona internet.: www.sgpk.pl e-mail: sgpk@sgpk.pl

NIP: 8842663863

REGON: 020775910

Kapitał zakładowy: 3.813.100 zł

Konto: ING Bank Śląski S.A. Oddział w Świdnicy 33 1050 1908 1000 0090 3043 2901

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000307935



### Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści akumulatory 115 Ah zamiast akumulatorów 220 Ah?

**Uzasadnienie:** Akumulatory wymagane przez Zamawiającego są za duże do tego typu podwozia. Nie ma możliwości wstawienia ich fabrycznie. Dostawianie przewymiarowanych akumulatorów naszym zdaniem mija się z celem, gdyż nie będą one wykorzystane, a zajmą dużo miejsca w tak małym pojeździe.

### Odpowiedź nr 7

Informujemy, że Zamawiający zmienia zapis punktu 2.1.9a. OPZ dotyczący akumulatorów na następujący „akumulatory 2 x 12 V min. 110 Ah, mało obsługowe lub bezobsługowe”.

### Pytanie nr 8

Pkt. 9a, czy zamawiający dopuszcza Akumulatory 2 x 12 V 165 Ah, mało obsługowe ? Akumulatory o większej pojemności Ah nie są dostępne przez producentów podwozi o takim wariantcie wagowym oraz pojemność akumulatorów o pojemności 165 Ah, jest w zupełności wystarczająca dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania, podwozia, zabudowy oraz wszelkich odbiorników zamontowanych w pojeździe. Zastosowanie akumulatorów o pojemności 165 Ah jest ściśle związane z zastosowanym alternatorem który wytwarza moc 2800 W, przy napięciu znamionowym 28 V i prądzie znamionowym 100 A. Alternator jest wentylowany dwustrumieniowo i wyposażony w wielofunkcyjny regulator napięcia. W porównaniu z tradycyjnymi alternatorami typu garkowego, ten kompaktowy alternator charakteryzuje się automatycznym dostosowaniem napięcia alternatora przy podłączeniu odbiorników elektrycznych na biegu jałowym, dzięki zastosowaniu wielofunkcyjnego regulatora napięcia. Dodatkowo zastosowanie takich akumulatorów ma również pozytywne przełożenie na niższą masę pojazdu co skutkuje wyższą ładownością podwozia.

### Odpowiedź nr 8

Informujemy, że Zamawiający zmienia zapis punktu 2.1.9a. OPZ dotyczący akumulatorów na następujący „akumulatory 2 x 12 V min. 110 Ah, mało obsługowe lub bezobsługowe”.

### Pytanie nr 9

Prosimy o określenie koloru kabiny podwozia.

### Odpowiedź nr 9

Zamawiający oczekuje koloru kabiny – RAL 9006

### Pytanie nr 10

Pkt 1d, „DMC max 16 ton z zabudową przy pełnym obciążeniu (pełny zbiornik wody)”. Prosimy o sprecyzowanie czy chodzi o wypełnienie komory osadu, wody czystej, czy obydwu komór?

### Odpowiedź nr 10

Zamawiający oczekuje aby DMC max 16 ton osiągnięte było przy wypełnionej komorze wody czystej.



### **Pytanie nr 11**

Prosimy aby zamawiający określił jaka ma być dopuszczalna ładowność kompletnego pojazdu po zabudowie

### **Odpowiedź nr 11**

Zamawiający oczekuje dostawy pojazdu zgodnego z opisem przedmiotu zamówienia to jest pojazdu o DMC max 16 ton. Pojazd ma zostać dopuszczony do ruchu, spełniać przepisy „Prawo o Ruchu Drogowym” i nie przekraczać DMC podczas jazdy przy pełnym zbiorniku wody czystej wraz z trzyosobową obsługą pojazdu.

### **Pytanie nr 12**

Czy zamawiający dopuści podwozie 18 DMC, które będzie posiadało bardzo zbliżone parametry, tj. promień zawracania, wymiary, masa pojazdu, natomiast znacznie wydłuży żywotność podzespołów przy tego typu zabudowie

### **Odpowiedź nr 12**

Zważywszy na wymagania techniczne pojazdu i oraz oczekiwania dotyczące zabudowy, Zamawiający nie wyraża zgody na podwozie DMC 18 ton. Zamawiający wymaga dostawy pojazdu o DMC nieprzekraczającej 16 ton.

### **Pytanie nr 13**

Pkt 11b - Czy zamawiający dopuści zbiornik wykonany ze stali nierdzewnej 1.4301 odpornej na korozję o grubości min. 5 mm, malowany farbą odporną na warunki zewnętrzne w dowolnej kolorystyce RAL

### **Odpowiedź nr 13**

Zamawiający oczekuje wykonania zabudowy ze stali nierdzewnej 1.4301 z wykończeniem „marmurkowy” lub „mazerowania” zapewniającym estetykę i odporność na warunki atmosferyczne oraz umożliwi bezproblemową kontrolę spawów konstrukcji.

### **Pytanie nr 14**

Pkt 11k - Czy zamawiający dopuści min. czteropunktowe ryglowanie dennicy za pomocą zamków hydraulicznych, co jest rozwiązaniem równoważnym

### **Odpowiedź nr 14**

Zamawiający dopuszcza wykonanie gwarantujące równomierne domknięcie i docisk dennicy jak w czteropunktowym systemie z klinami hydraulicznymi.

### **Pytanie nr 15**

Pkt 11q - „przelew awaryjny wyprowadzony poprowadzony pod samochód” prosimy o doprecyzowanie z jakiego zbiornika ma być wyprowadzony przelew

### **Odpowiedź nr 15**

Zamawiający oczekuje wykonania przelewu awaryjnego dla zbiornika wodnego.



### Pytanie nr 16

„Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, należycie wykonał co najmniej 2 dostawy małego pojazdu do czyszczenia kanałów i obiektów technologicznych z napędem na wszystkie koła o dopuszczalnej masie całkowitej 16 ton i długości max 7 m z zabudową o pojemności całkowitej min 7m<sup>3</sup>. Czy zamawiający dopuści referencje na co najmniej 2 dostawy pojazdu do czyszczenia kanalizacji na podwoziu 18 DMC, wykonawca przedstawi również schematy 2D i 3D z wymiarami jakie podał zamawiający, oraz rozmieszczeniem ważniejszych elementów zabudowy. Jesteśmy producentem zabudów, wykonujemy je w oparciu o wymagania, parametry, wymiary, wyposażenie określone przez zamawiającego, a taki zapis znacznie ogranicza możliwość złożenia oferty, co jest niezgodne z PZP.

### Odpowiedź nr 16

Zamawiający pozostawia warunek udziału w postępowaniu dotyczący posiadania zdolności technicznej lub zawodowej bez zmian.

PREZES ZARZĄDU

*Lidia Mendak*  
Lidia Mendak

Sporządził  
Zofia Gruszecka

---

Świdnickie Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.

Bystrzyca Dolna 55A 58-100 Świdnica

Telefon/fax: 74-851-59-80/-82 Strona internet.: www.sgpk.pl e-mail: sgpk@sgpk.pl

NIP: 8842663863

REGON: 020775910

Kapitał zakładowy: 3.813.100 zł

Konto: ING Bank Śląski S.A. Oddział w Świdnicy 33 1050 1908 1000 0090 3043 2901

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000307935